



Boussole : l'azimut

De l'utilité des azimuts :

En approche de poste, depuis le point d'attaque

C'est d'autant plus nécessaire que le terrain est pauvre en détails, et donc que la lecture de carte apporte peu d'information pour se diriger.

Traverser en ligne droite les zones de végétation propre

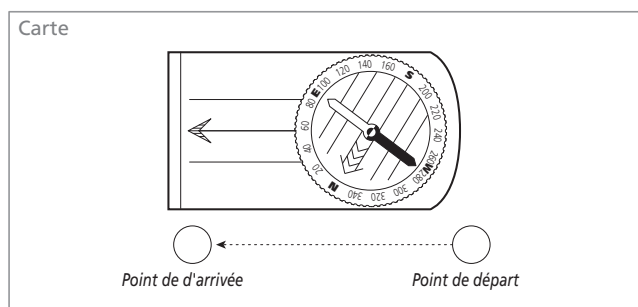
Pour éviter d'allonger la distance dans des zones sans grands reliefs et couvertes de végétation propre.

Traverser avec précision une zone de forêt dense

Dans une telle zone, seule la boussole est fiable car les autres repères habituels comme le relief sont souvent difficiles à voir donc à interpréter.

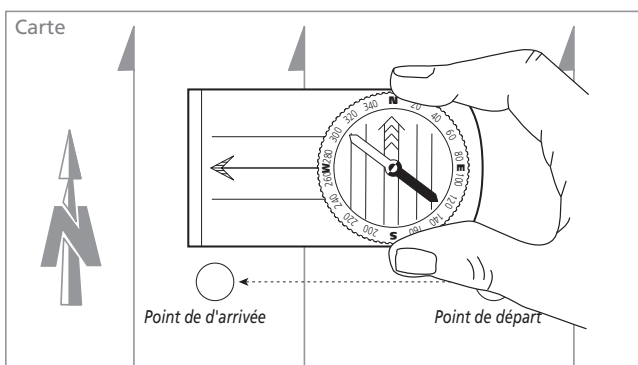
Etape 1

Posez la boussole sur la carte et alignez un de ses grands côtés avec la direction voulue (ici les pointillés). Il faut que les flèches gravées sur la plaquette soient dirigées vers le point d'arrivée.



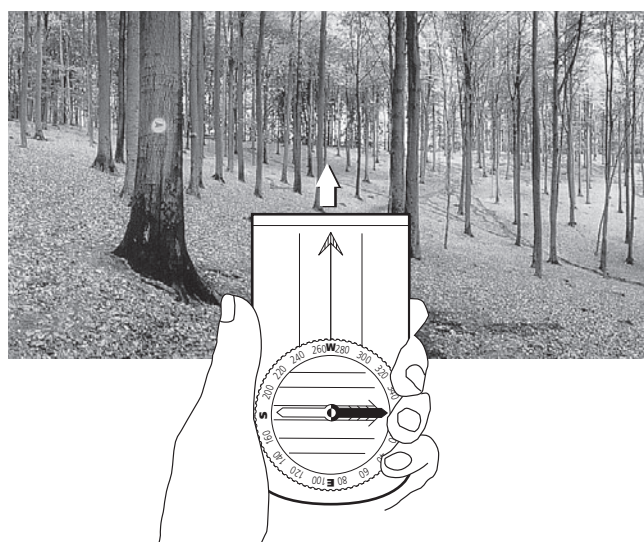
Etape 2

En maintenant fermement la plaquette de la boussole, faites pivoter la capsule de façon à aligner la flèche dessinée sur le fond de cette capsule avec les lignes du nord magnétique de la carte (pointe de la flèche vers le nord). La direction est maintenant enregistrée.



Etape 3

Vous pouvez maintenant dissocier la carte et la boussole. En tenant cette dernière bien à plat, vous tournez vous (vous ne touchez plus au boîtier) jusqu'à ce que l'aiguille aimantée rouge pointe le N (nord) de la capsule (flèche). La direction à prendre vous est alors indiquée par les flèches dessinées sur la plaquette.





L'azimut les différentes erreurs possibles :

Pendant la première étape

Le bord n'est pas parfaitement aligné avec la direction souhaitée
Les flèches de la plaquette sont dirigées vers le point de départ et non d'arrivée (erreur de 180°)

Pendant la deuxième étape

Vous faites bouger la plaquette sur la carte en faisant pivoter le boîtier et le bord de la boussole n'est plus aligné avec la direction souhaitée
La flèche du boîtier pointe le sud de la carte et non le nord (cause d'un 180°)
Les lignes du boîtier ne sont pas parallèles avec les lignes du nord de la carte.

Pendant la troisième étape

La boussole n'est pas horizontale
L'aiguille aimantée ne se superpose pas avec la flèche du boîtier
Le nord de l'aiguille pointe le sud du boîtier (180°)
Vous ne suivez pas précisément la direction des flèches de la plaquette

Suivre l'azimut

Pour suivre correctement un azimut tout en contournant quelques petits obstacles, bosquets plus denses par exemple, vous devez prolonger le plus loin possible du regard la direction que vous indique la boussole tenue à l'horizontale. Vous prenez alors un point de repère (colline, arbre particulier, extrémité d'une végétation...) situé au loin dans cet alignement. Arrivé à ce repère, vous répétez l'opération, ce qui vous permet d'aller globalement droit tout en évitant quelques obstacles du terrain.

Attention ! Suivre rigoureusement un azimut dans une zone de forêt dense (vert 2) est bien plus difficile que dans une belle futaie :

La visibilité est réduite. Il faut donc reprendre fréquemment de nouveaux repères pour progresser.

La végétation oblige à d'incessants petits contournements d'obstacles.

Le coureur met souvent plus d'énergie à sortir vite de cette zone qu'à suivre rigoureusement la boussole. Ce qui est une source d'erreur.